### Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 1 von 19

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellENIGMATypENIGMA 198Radgröße8.0J x 19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD	ENIGMA 198	5/112/66,6	30	750	2260
5X112	PCD 112 ET 30 /Ø75-Ø66,6				

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52055

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung ENIGMA 198
Radgröße 8.0J x 19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-195 88-195 88-200 88-200 88-200	225/40R19 235/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	R37 T89 T93 A01 K1a K1b K2b K56 R37 T87 T91 M+S T89 T93 A01 K1a K1b K2b K56 M+S T87 T91 A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	A12 A14 A18 Car Lim S02
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35 e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200 90-200 90-200	225/40R19 235/35R19 245/35R19	T89 T93 A01 K1a K2b K4i K8b T87 T91 A01 K1c K2b K4i K8b T89 T93	A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S02
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	100-180 100-180 100-180 100-180	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	A13 T93 A13 T92 T96 A13 T92 T96 A33 T93 A33	A14 A18 Car KMV X80 S02
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40 e13*2007/46* 1084*25 (FIN: WAUZZZF4)	100-200 100-200 100-200 100-200 100-200	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	A11 T93 A91 A33 A91 T93 A91	A14 A18 A56 Car KMV S02
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-195 100-195 100-195 100-200	225/40R19 235/35R19 245/35R19 245/35R19	R37 T89 T93 R37 T87 T91 T89 T93 M+S T89 T93	A12 A14 A18 Cbo Cpe Flh S02
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	100-210 100-210 100-210	225/40R19 235/35R19 245/35R19	A12 T93 A11 T91 A11 T93	A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V19 S02

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245	235/45R19 245/40R19	T95 T99 T94 T98	A12 A14 A18 A57 Car Lim NA1 S02
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245 140-245 140-245	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	T99 150 A01 K5w K6x 150 A01 K6w 150 A01 K5w K6x 150	A12 A14 A18 A56 B92 Car KMV S02
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245 140-245	235/45R19 245/40R19	A13 A13	A14 A18 A57 S02
Audi A8 4H e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368 150-368 150-368	235/50R19 245/45R19 255/45R19	A13 150 A13 150 A13 150	A14 A18 A57 NBF S02
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*	100-200 100-200 100-200	235/50R19 235/55R19 255/50R19	K1a K1a K1c K2b	A01 A12 A14 A18 S05
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200 100-200 100-200	235/50R19 235/55R19 255/50R19		A12 A14 A18 KMV S05
Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210 100-210 100-210 100-210	235/55R19 245/50R19 255/45R19 255/50R19	K1a K2b K1a K1b K2b K1a K2b K1c K2b	A01 A12 A14 A18 A57 S05
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245 245	235/35R19 245/35R19	K1a K1b K2b K56 M+S T91 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A01 A12 A14 A18 Car Lim S02
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260 260 260	225/40R19 235/35R19 245/35R19	M+S T93 A01 K1a K2b K4i K8b M+S T91 A01 K1c K2b K4i K8b T93	A12 A14 A18 A56 Car Lim V00 V19 S02

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5 B8, B81	245, 260 260	245/35R19 235/35R19	M+S T89 T93 M+S R37 T91	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	200	250,001(1)		Flh S02
WAUZZZ8F,)				
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback	260	245/35R19	A11 M+S T93	A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A18
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A56 Car Lim S02
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	245/40R19	A13 M+S T98	S02
Audi S8	382, 445	235/50R19	A13 M+S	A14 A18 A56
4H	382, 445	245/45R19	A13 M+S	NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	382, 445	255/45R19	A13 M+S	
Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18 KMV S05
Audi SQ5	260	235/55R19	M+S	A12 A14 A18
FY	260	245/50R19	A01 K1b M+S	A56 K1v K2h
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	M+S	S05
	260	255/50R19	A01 K1c K2b M+S	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19	K5v K6w	A01 A12 A14
H15	125, 155	235/40R19	K5v K6w	A18 A56 S03
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	K5v K6w	
	125, 155	245/40R19	K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/45R19	G01 K2b K5x K6w K8e	

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse electric drive 245G e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132) 65 (132)	225/40R19 235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x K2b K3i K5w K6g K6x T91	A01 A12 A14 A18 A58 Flh KMV S03
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 M+S T91	A01 A12 A14 A18 Car Cpe Lim S03
C-Klasse	75-200	225/35R19	T88	A01 A12 A14
203 e1*98/14*0139*	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K56 T87 T88	A18 K45 R21 S06
C-Klasse	85-180	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93	A01 A12 A14
204	85-180	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A58 Lim
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S03
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S06
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A18 R21 S06
C-Klasse Coupé /	115-180	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A14
Cabrio	115-180	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A58 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	115-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c T84 T88	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*	75-200	235/35R19	G01 K1c K41 K43	A18 Cpe K45 S06

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K43 K44 K56	A01 A12 A14 A18 R70 S06
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K45 T88	A01 A12 A14
203K e1*98/14*0158*	75-200	235/35R19	G01 K1a K2b K41 K42 K43 K45 K56 T88 T91	A18 Car R21 S06
C-Klasse T-Modell	85-180	225/40R19	K1c K2b K5k T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-180	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	85-180	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T89 T93	MHy V19 S03
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b K5k T93	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K4i K5d K6g K6j T91	A18 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 (FIN: WDD205)	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T93	V19 S03
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14 A18 B03 S07
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A18 B03
216 e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285	245/40R19	A12 T94 T98	Cpe S07
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K1c K41 T84 T88	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159*19	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K43 K45	A18 Cpe S06
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	Cpe K1c K45 R70 T88	A01 A12 A14
209 e1*98/14*0184*	225-285	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T91	A18 B03 B10 S06
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 R70 T88	A01 A12 A14
208 e1*96/27*0054*	100-255	235/35R19	G01 K41 K45 T87 T88 T91	A18 Cbo Cpe K1a K2b R21 S06
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 T88	A01 A12 A14
209 e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 T88 T91	A18 B03 S06
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A18 A58 A84 B03 B10 Lim Y63 Y66 S03
E-Klasse	55-205	225/35R19	R37 T88 T89	A12 A14 A18
210 e1*93/81*0022*	55-260	235/35R19	A01 K41 T87 T88 T91	NBF R21 S06
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A18
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim S03

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 G.M.P. GROUP SRL Prüfgegenstand Hersteller

			S	Seite 7 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-285	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 B03 F38 Lim NoH S03
E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	110-190 110-190 110-190 110-190 110-190 110-190	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/35R19 245/40R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 K2h R03 T93 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 K2h R03 T94 T98	A12 A14 A18 A58 Lim NoH V19 S07
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A18 A57 B03 F39 Lim NoH S03
E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*24 (FIN: WDD213)	120-143 120-143 120-245 120-245 120-245 120-245	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/35R19 245/40R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 K2h R03 T93 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 K2h R03 T94 T98	A12 A14 A18 A56 Lim NoH V19 S07
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-245 135, 150	235/35R19 245/30R19	K1c K2b K4k K5a T91 K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	A01 A12 A14 A18 A58 Cbo F39 S03
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225 120-285 120-285	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K1c K2b K4k K5a R37 T88 K1c K2b K4k K5a T91 K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	A01 A12 A14 A18 A58 Cpe F39 S03
E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*	120-180 120-180 120-180 120-180	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 T93	A12 A14 A18 A58 Cbo Cpe NoH V19 S07
E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*	135, 143 135, 143 135, 143 135-245 135-245	225/40R19 225/45R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19	R37 T93 R37 T92 T96 R37 T92 T96 T93	A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe NoH V19 S07
E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-190 110-190 110-190 110-190	225/45R19 235/40R19 245/40R19 245/40R19	R37 T96 X77 R37 T96 X77 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94 T98 K2h R03 T94 T98	A12 A14 A18 A58 Car KOV NoH V19 S07

# Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 Prüfgegenstand Hersteller

			5	Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	R37 T96 X77	A12 A14 A18
4matic	135, 143	235/40R19	R37 T96 X77	A56 Car KOV
R1ES	135-245	35-245 245/40R19 A01 K1c K2b K5d K5i K5k T98		NoH V19 S07
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135-245	245/40R19	K2h R03 T98	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	K2b K6v M+S	A01 A12 A14
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	K2b K6v	A18 A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	K2b K6v	7
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	K2b K6x K8a	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19	K1b K2b K6v	A01 A12 A14
245G	80-155	235/40R19	K1b K2b K6v	A18 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	K1b K2b K6v	S03
0470*06	80-155	245/40R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	-
	80-155	245/45R19	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S	A14 A18 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S	V19 S07
e1*2001/116*	270	245/50R19	A10 M+S	1 19 307
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S	
		-		A14 A18 A56
GLC 43 AMG Coupé 204X	270 270	235/50R19 235/55R19	A10 M+S A10 M+S	Flh V19 S07
e1*2001/116*	270	245/50R19	A10 M+S A12 M+S	FIII V 19 307
0480*18		255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270 270	255/50R19	A01 A12 K1a M+S	
,				A44 A40 A57
GLC-Coupé 204X	100-190	235/50R19	A10 150	A14 A18 A57
e1*2001/116*	100-190	235/55R19	A10 150	Flh KMV V19 S07
0480*18	100-190	245/50R19	A12 150 A12 150	301
(FIN: WDC253)	100-190 100-190	255/45R19		
` ,		255/50R19	A01 A12 K1a 150	
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 150	A14 A18 A57
204X	100-190	235/55R19	A10 150	MHy S03
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A10 150	
0480*16 (FIN: WDC253)	100-190	255/45R19	A10 150	
, ,	100-190	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 150	1
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1c K2a K2b	A18 V19 S07
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b K5a	
0480*00-16 (FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A18 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S07
S-Klasse	150-285	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
221	150-285	245/40R19	T94 T98	B03 S07
e1*2001/116*0335*				
(FIN: WDD221)				

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	150-345	245/45R19	A32 150	A14 A18 A57
222, 221 e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/45R19	A12 150	BnK Lim S07
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 L02 T84 T88	A01 A12 A14 A18 S06
SLK	120-170	225/35R19		A12 A14 A18
171	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	S06
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	A01 G01 K1a K1b SP2	7
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/35R19	A01 K2b	A12 A14 A18
172	115-225	225/35R19	SP2	S03
e1*2007/46*0548*	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K5d K5i K5l K7d	7
	115-225	235/35R19	A01 G01 K1c K5d K5i K5l K7d SP2	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	115-225	245/30R19	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	
SLK 350	200,224	225/35R19		A12 A14 A18
171 e1*2001/116*0262*	200,224	235/35R19	A01 G01 K1a K1b	S06
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/35R19	M+S	A12 A14 A18 B03 B60 S06
SsangYong Tivoli 2WD	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A18 A58 F23
XK,XKG e9*2007/46*6294*;	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r T89	S04
e50*2007/46*0198*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5x K6x K8r	
SsangYong Tivoli	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T91	A01 A12 A14
4WD XK	84-95	245/30R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x T89	A18 A56 F24 S04
e9*2007/46*6294*	84-95	245/35R19	K1c K2c K3b K4g K5b K5x K6c K6x	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 19

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit ('	%)			
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

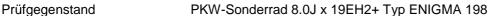


. o v miomona droup

Seite 11 von 19

- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL



Seite 12 von 19

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Prüfgegenstand



IOV Kneiniand Group

Seite 14 von 19

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 16 von 19

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. Juli 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55804418 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8.0J x 19EH2+ Typ ENIGMA 198 G.M.P. GROUP SRL



TÜV Praiz

Seite 19 von 19

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. Juli 2018

Schmidt

00298089.DOC