Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 50418

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

8,0 J x 18 EH2+

Typ: ATOM 188

Inhaber der ABE GMP ITALIA S.R.L. und Hersteller: IT-24068 SERIATE (BG)

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 50418

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 50418

Die ABE-Nr. 50418 erstreckt sich auf die Sonderräder 8,0 J x 18 EH2+, Typ ATOM 188, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung) vom 03.08.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 6 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ des Sonderrades, das Herstelldatum (Monat, Jahr), das Typzeichen und die Einpreßtiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 03.08.2015 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 25.08.2015 Im Auftrag

F. STAN ESAM 516

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 05.08.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 50418

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Einzelerzeugnisse der reihenweisen Die Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 3

Auftraggeber GMP ITALIA srl

Via Italia n°76 24068 Seriate (BG) 1307901/KBA

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellATOMTypATOM 188Radgröße8 J x 18 EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
ATO801 825	ATOM 188 ET25 / Ø66,5 / Ø57,1	5/112/57,1	25	730	2150	5/2015
ATO801 835	ATOM 188 ET35 / Ø66,5 / Ø57,1	5/112/57,1	35	730	2150	5/2015
ATO801 845	ATOM 188 ET45 / Ø66,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2150	5/2015
ATO801 825	ATOM 188 ET25 / ohne Ring	5/112/66,5	25	730	2150	5/2015
ATO801 835	ATOM 188 ET35 / ohne Ring	5/112/66,5	35	730	2150	5/2015
ATO801 845	ATOM 188 ET45 / ohne Ring	5/112/66,5	45	730	2150	5/2015

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50418
Herstellerzeichen GMP ITALIA
Radtyp und Ausführung
Radgröße 8,0J x 18EH2+
Einpreßtiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	730	2150
5/112	35	730	2150
5/112	45	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	205/40R18	25	730
5/112	205/40R18	45	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

	Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
ĺ	5/112	285/60R18	45	730
ĺ	5/112	285/60R18	45	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,26 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Juni 2015 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Der Abrolltest wurde mit 2 Rädern jeweils positiv geprüft.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 3 von 3

00233349.DOC

Anlagen

Prüfgegenstand

Beschreibung	-	03.06.2015
Radzeichnung	ATO801825	27.04.2015
Radzeichnung	ATO801835	27.04.2015
Radzeichnung	ATO801845	27.04.2015
Zentrierringzeichnung	7CRP665/571	02.03.2007
Nabenkappenzeichnung	Coppetta Coprimozzo	21.12.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. August 2015

TÜVRheinland

Schmidt M. Schmidt

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

Seite 1 von 5

Auftraggeber GMP ITALIA srl

Via Italia n°76 24068 Seriate (BG) 1307901/KBA

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ATOM
Typ ATOM 188
Radgröße 8,0J x 18EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
ATO801 845	ATOM 188 ET45 / ohne Ring	5/112/66,5	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50418
Herstellerzeichen GMP ITALIA
Radtyp und Ausführung ATOM 188...(s.o)
Radgröße 8,0J x 18EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 5

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	88-125 88-140 88-195 88-195 88-200 88-200 88-200	215/45R18 215/45R18 225/45R18 235/40R18 225/45R18 235/40R18 245/40R18	A13 R37 T89 T93 A13 M+S T89 T93 A33 R37 T91 T95 A12 R37 A33 M+S T91 T95 A12 M+S A12	A14 A19 Car Lim V18 S01
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245 100-245 100-245 100-245	225/50R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18	T95 T99 T00 T96	A12 A14 A19 A57 B90 Car Lim NA1 S01
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245 245 245	225/45R18 235/40R18 245/40R18	A33 M+S T91 T95 A12 M+S T91 T93 A12	A14 A19 Car Lim S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 3 von 5

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

Seite 4 von 5

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 5 von 5

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. August 2015

Schmidt

00233336.DOC

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber GMP ITALIA srl

Via Italia n°76 24068 Seriate (BG) 1307901/KBA

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ATOM
Typ ATOM 188
Radgröße 8,0J x 18EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
ATO801 845	ATOM 188 ET45 / Ø66,5 / Ø57,1	5/112/57,1	45	730	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50418
Herstellerzeichen GMP ITALIA
Radtyp und Ausführung ATOM 188...(s.o)
Radgröße 8,0J x 18EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o)
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	140	27
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188 GMP ITALIA srl Prüfgegenstand Hersteller

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
8V	77-135	225/35R18	T87	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18		Lim V00 V18
- Limousine	77-135	235/35R18		S01
- Cabrio	77-135	235/40R18	A01 G79	
	77-135	235/40R18	R69	
	77-135	245/35R18	A01 K1a K2b	
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P	75-147	225/35R18	K1c K56 T87	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0456*	75-147	225/40R18	K1c K56	S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A12 A14 A19 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A12 A14
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T87	A19 Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	225/40R18	K1c K56	7.10 1 111 00 1
Audi A3, -/Sportback	77-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
8V	77-135	225/35R18	T83 T87	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-135	225/40R18	100 107	V00 V18 S01
	77-135	235/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T86 T90	-
	77-135	245/35R18	A01 K2b K4i K6g K8h R03	1
Audi A4	74-188	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A19
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	235/40R18	100 100 101	Car Lim S01
Audi A4	162	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A19
QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/40R18		Car Cbo Lim S01
Audi A4 Cabriolet	96-188	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A12 A14 A19
8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	235/40R18	T91 T93	Cbo S01
Audi A4 S4	253	225/40R18	M+S T92	A12 A14 A19
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/40R18	T91 T93	Car Cbo Lim S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A19
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	Car Lim NBF
e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/40R18	T93	V18 X27 S01
Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	320	235/45R18	M+S T94 T98	A12 A14 A19 Car Lim X27 S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A8	154-257	235/50R18	R37	A12 A14 A19
4E	154-257	245/45R18	R37 T00 T96	B03 BnK Lim
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18		NBF V18 S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	M+S	
	154-331	245/45R18	M+S T00 T96	
	154-331	255/45R18	M+S	
Audi A8	110-250	235/50R18		A12 A14 A19
D2	110-309	245/45R18	R35	NBF S01
G850,	265-309	235/50R18	M+S R09	
e1*93/81*0005*;	309	235/45R18	M+S R09	
e1*98/14*0005*		200/10/110	m o res	
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		
e13*2007/46*1163*	88-162	245/45R18		
Audi Q3	88-162	225/45R18		A12 A14 A19
8U, 8U1	88-162	225/50R18		A57 KMV S03
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/45R18		7.07 1107 000
e13*2007/46*1163*	88-162	245/45R18		
- mit Radhaus-	00-102	243/43/110		
Verbreiterungen				
Audi RS3 Sportback	250	225/40R18	K4h M+S T92	A01 A12 A14
8P	250	225/401(10	104H W 102	A19 A56 Flh
e1*2007/46*0615*				S01
Audi S3	206-221	215/40R18	M+S T85 T89	A12 A14 A19
8V	206-221	225/35R18	T87	A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	206-221	225/40R18	101	Lim S01
- Limousine	206-221	235/35R18		
- Cabrio	206-221	235/35R18		
Cabilo	206-221	245/35R18	A01 K1a K2b	
A di CO . /Ora a rella a a la				140 444 440
Audi S3, -/Sportback	206-221	215/40R18	M+S T89	A12 A14 A19
8V	206-221	225/40R18	404 K4 K0 K0 K0 K0 T00	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	206-221	235/35R18	A01 K1a K2b K3a K6g K8h T90	S01
Audi TT	118-155	225/40R18	A33	A14 A19 A57
8J	118-155	225/45R18	A33	Cbo Cpe S01
e1*2001/116*	118-155	235/40R18	A12	
0369*00-16;	118-155	245/40R18	A01 A12 K46 K56	
0374*00-01;	118-200	225/40R18	A33 M+S	
0375*00	118-200	225/45R18	A33 M+S	
	118-200	235/40R18	A12 M+S	
	118-200	245/40R18	A01 A12 K46 K56 M+S	
Audi TT	132-169	225/40R18	A33	A14 A19 A57
8J	132-169	225/45R18	A33	Cbo Cpe V00
e1*2001/116*	132-169	235/40R18	A33	V18 S01
0369*17	132-169	245/40R18	A91	
ab MJ 2015 (8S)				
Seat Altea / Toledo	63-155	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A12 A14
5P, 5PN	63-155	225/35R18	K1c T83 T87	A19 A60 Flh
e9*2001/116*0050*;	63-155	225/40R18	K1c T88 T91	KOV SeF Sth
	1	1	1	S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



-				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Leon	63-155	215/40R18	R37 T85 T89	A12 A14 A19
1P, 1PN	63-155	225/35R18	A01 K1a K2b R37 T83 T87	A58 Flh S01
e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-195	225/40R18	A01 K1a K2b	
Seat Leon	81-135	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
5F	81-135	225/35R18	T83 T87	Car F24 Flh
e9*2007/46*0094*	81-135	225/40R18		KOV S01
	81-135	235/35R18	A01 K1a K2b K6j	
Seat Leon	63 - 110	215/40R18	T85	A12 A14 A19
5F	63 - 110	225/35R18	T83	A58 Car F23
e9*2007/46*0094*	63 - 110	225/40R18		Flh KOV S01
	63 - 110	235/35R18	A01 K1a K2b	
Seat Leon Cupra	195,206	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
5F	195,206	225/40R18		A58 BW7 Car
e9*2007/46*0094*	195,206	235/35R18	A01 K1a K2b K6j	F24 Flh KOV
	195,206	235/35R18	A01 K1v K2h K6j	S01
Seat Leon X-Perience	81-135	215/45R18	7.6	A12 A14 A19
4drive	81-135	225/40R18		A56 Car F24
5F	81-135	225/45R18		KMV S01
e9*2007/46*0094*	01-133	223/43/(10		TAIVIV GOT
Skoda Octavia (II)	55-118	215/40R18	A58 R37 T89	A12 A14 A19
1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147	225/40R18	A01 K1a T88 T89 T91	Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (II)	103-118	225/45R18		A12 A14 A19
Scout	103-118	235/40R18	A01 K1c	A56 Car KMV
1Z e11*2001/116* 0230*21; e11*2007/46*0012*	103-118	245/40R18	A01 K1c K56	S01
Skoda Octavia (III)	63-110	215/40R18		A12 A14 A19
5E	63-110	225/35R18	T87	A58 Car F23
e11*2007/46*0243*;	63-110	225/40R18		Lim Npf V18
e11*2007/46*0244*	63-110	235/35R18		S01
	63-110	235/40R18		
	63-110	245/35R18	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Octavia (III)	132-162	245/35R18	A01 A58 K1a K1b K2b	A12 A14 A19
5E	77-162	215/40R18	A57 T85 T89	Car F24 Lim
e11*2007/46*0243*	77-162	225/35R18	A57 T87	Npf V00 V18
1	11-102			
				S01
	77-162 77-162	225/40R18 235/35R18	A57 A57	

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia Scout	110-135	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
(III)	110-135	225/40R18		A56 Car F24
5E	110-135	225/45R18		S01
e11*2007/46*0243*				
Skoda Superb (II)	77-191	225/40R18	T92	A12 A14 A19
3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21				Car Lim S01
Skoda Yeti	77-125	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
5L	77-125	225/40R18	T89 T91 T92	A57 S01
e11*2007/46*0010*,	77-125	225/45R18	T91 T95	
e11*2007/46*0034*	77-125	235/40R18	T91 T93	
	77-125	245/40R18	A01 K1b	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-155	215/45R18		A12 A14 A19
16	77-155	215/50R18	R70	A58 Cbo Flh
e1*2007/46*0539*	77-155	225/45R18		V18 S01
	77-155	235/40R18		
	77-155	235/45R18		
	77-155	245/40R18		
	77-155	245/45R18		
VW E-Golf (VII)	85	215/40R18	T89	A12 A14 A19
AU e1*2007/46*0623*10	85	225/35R18	T87	A58 F24 Flh
(24,2 kWh-Batterie)	85 85	225/40R18	A04 K4 a K9b K9 a T96 T90	S01
,		235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	A40 A44 A40
VW E-Golf (VII) AU	85	215/40R18	T89	A12 A14 A19 A58 F23 Flh
e1*2007/46*0623*10	85 85	225/35R18 225/40R18	T87	S01
(24,2 kWh-Batterie)	85	235/35R18	A01 K1a K2b K3c K6g	-
VW EOS	85-184	215/45R18	AUT KTA KZD KOC KOG	A12 A14 A19
1F	85-184	225/40R18		A58 Cbo V18
e1*2001/116*0349*	85-191	215/45R18	M+S	S01
- incl. Facelift 2011	85-191	225/40R18	M+S	
	85-191	235/40R18	111111111111111111111111111111111111111	
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A12 A14
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A19 Flh S01
e1*2001/116* 0242*00-24	55-184	225/40R18	K1c	
VW Golf (V) Variant	59-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14
1KM	59-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A19 A58 Car
e1*2001/116* 0328*00-14	59-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	S01

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



	T=		Seite 6 von 16
kW-Bereich	Reifen		Auflagen und Hinweise
			T III WOOG
59-173	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A12 A14
59-173	225/35R18	K1a K2b T83 T87	A19 Cbo Flh
59-173	225/40R18	K1a K2b	V18 S01
59-173	235/35R18	K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90	
59-173	235/40R18	K1c K2b K3a K6g K8d	
59-173	245/35R18		
59-118	215/40R18		A01 A12 A14
			A19 Car S01
59-118	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K8d	
63 - 169	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
63 - 169	225/35R18	T83 T87	A57 Car F24
63 - 169	225/40R18		Flh NoE S01
63 - 169	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	
63 - 90	215/40R18	T85	A12 A14 A19
63 - 90	225/35R18	T83	A58 Car F23
63 - 90	225/40R18		Flh NoE S01
63 - 90	235/35R18	A01 K1a K2b K3c K6g	
110	215/40R18	T89	A12 A14 A19
110	225/35R18	T87	A58 F24 Flh
110	225/40R18		S01
110	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	
55-125	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
55-125	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89	A58 Flh S01
55-85	225/35R18	A01 K1a K1b K2b T87	
188-199	215/40R18	T89	A12 A14 A19
			Cbo Flh V18
		A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90	S01
188-199	245/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
206, 221	215/40R18	T89	A12 A14 A19
206, 221			A56 F24 Flh
206, 221	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	S01
221	215/40R18	M+S T89	A12 A14 A19
221	225/40R18		A56 Car F24
221	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	S01
92, 110	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A19
92, 110	225/35R18	T83 T87	A58 F24 Flh
92, 110	225/40R18		S01
92, 110	235/35R18	A01 K1a K2b K3c T86 T90	
63-81	215/40R18	T85	A12 A14 A19
		TOO	1 EO EOO EIL
63-81	225/35R18	T83	A58 F23 Flh
63-81 63-81	225/35R18 225/40R18	183	S01
	59-173 59-173 59-173 59-173 59-173 59-173 59-178 59-118 59-118 59-118 59-118 59-118 63 - 169 63 - 169 63 - 169 63 - 169 63 - 90 63 - 90 63 - 90 63 - 90 110 110 110 110 110 110 110 110 1255-125 55-125	59-173 215/40R18 59-173 225/35R18 59-173 225/40R18 59-173 235/35R18 59-173 235/40R18 59-173 245/35R18 59-118 215/40R18 59-118 225/35R18 59-118 225/40R18 59-118 235/40R18 59-118 235/40R18 63-169 215/40R18 63-169 225/35R18 63-169 225/40R18 63-169 225/40R18 63-169 225/40R18 63-90 215/40R18 63-90 225/35R18 110 215/40R18 63-90 225/35R18 110 225/35R18 110 225/40R18 110 225/40R18 155-125 225/40R18 55-125 225/40R18 188-199 235/35R18 188-199 235/35R18 188-199 235/40R18 188-199 235/40R18 206, 221 225/40R18 206, 221 225/40R18	Hinweise

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta	77 - 155	205/40R18	T86	A12 A14 A19
16, 16H	77 - 155	215/40R18	A01 K1a K1b K2b T89	A58 Sth V18
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	225/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	S01
e1*2007/46*0584*	77 - 155	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e T86	
	77 - 155	235/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	
	77 - 155	245/35R18	A01 K2b K6h K6i K8m R03	
VW Jetta	66-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A12 A14
1KM	66-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A19 A58 Sth
e1*2001/116*0328*	66-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	S01
VW Passat	75-147	215/45R18		A12 A14 A19
3C	75-147	225/40R18	T88 T89	Lim V18 S01
e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1a K46 K56	
VW Passat	184	215/45R18	M+S	A12 A14 A19
3C	184	225/40R18	M+S T88 T89	Lim S01
e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K46 K56	
VW Passat	88-176	215/45R18	A91 T89 T93	A14 A19 A57
3C	88-176	225/45R18	A12	Car Lim V00
e1*2001/116*	88-176	235/40R18	A12	V18 S02
0307*37	88-176	235/45R18	A12	
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)	88-176	245/40R18	A12	
VW Passat	77-155	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92	Car Lim V18
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	A01 K1a K2b	VoA S01
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92	
VW Passat	77-155	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92	Car KMV Lim
e1*2001/116*	77-155	235/40R18		V18 VoA S01
0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K4i K6g T88 T92	
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A19 Car S01
VW Passat Variant	75-147	215/45R18	T89 T93	A12 A14 A19
3C	75-147	225/40R18	T88 T89 T91	Car V18 S01
e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1a K2b	

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

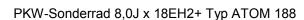
-				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Phaeton	165-331	235/50R18	T01 T97 146	A12 A14 A19
3D, 3d	165-331	245/45R18	T00 T96 146	BnK Lim V18
e1*98/14*0189*;	165-331	255/45R18	T03 T99 146	S01
e1*2001/116*0189*;				
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Tiguan	81-155	225/50R18		A12 A14 A19
5N	81-155	235/50R18		KMV S02
e1*2001/116*0450*,	81-155	245/45R18		
e1*2007/46*0487*	81-155	255/45R18		
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	0.4.455	005/505/40		1 1 1 2 1 1 1 1 1 2
VW Tiguan	81-155	225/50R18		A12 A14 A19
5N	81-155	235/50R18		S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		
0450*11; e1*2007/46*0487*02	81-155	255/45R18		
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan	81-155	225/50R18		A12 A14 A19
5N	81-155	235/50R18	A01 K2b	S02
e1*2001/116*	81-155	245/45R18	AUTRZD	
0450*00-10;	81-155	255/45R18	A01 K2b	
e1*2007/46*	01-100	255/45K16	AUTRZD	
0487*00-01				
VW Touran	66-125	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1T	00 120	210/101110	THE NEW YORK	A19 A58 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01				
VW Touran	66-125	215/40R18	K2b T89	A01 A12 A14
1T, 1t	66-130	225/40R18	K1a K2b T88 T92	A19 A58 Npf
e1*2001/116*				S01
0211*23;				
e1*2007/46*				
0357*02;				
e1*2007/46*0506*				
ab MJ 2011				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Hersteller GMP ITALIA srl

Prüfaegenstand



Seite 9 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



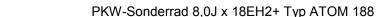
Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 10 von 16

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Hersteller GMP ITALIA srl

Prüfgegenstand



Seite 11 von 16

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 12 von 16

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Hersteller GMP ITALIA srl

Prüfgegenstand



Seite 13 von 16

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

Seite 14 von 16

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl

Seite 15 von 16

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
_	255/55R18	285/50R18
	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
INI. ZU	203/331(10	293/301(16, 313/301(16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. August 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55805015 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0J x 18EH2+ Typ ATOM 188

Hersteller GMP ITALIA srl



Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 3. August 2015

Schmidt

TÜVRheinland

00233351.DOC